



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.06.2016

№ 188а

О внесении изменения в постановление Администрации  
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2015 года № 198-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 09.06.2016 № 188а

Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7 104,9	7 440,3	7 492,7	7 494,0	7 495,5	7 496,6	7 497,9	7 499,2
	2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1 323,4	999,7	994,7	1 001,7	1 024,7	1 048,3	1 072,4	1 097,0
	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. т	30,8	32,1	38,7	39,3	39,9	40,5	41,1	41,9

Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	1) количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220
	2) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
	1) доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,47	34,69	34,69	34,69	33,80
	2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	12,6	4,1	2,6	14,3	5,0
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение № 1 к государственной программе)								
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение № 2 к государственной программе)								
	Обеспечивающая подпрограмма (приложение № 3 к государственной программе)								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	3 099 699,7	466 014,1	874 239,0	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5	

реализации, тыс. рублей)	областной бюджет	18 160 921,3	2 178 723,2	3 649 945,5	2 989 574,5	3 114 226,0	3 114 226,0	3 114 226,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз)	43 443,6	-	28 876,8	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз)	4 888 209,2	66 000,0	-	-	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4
	всего по источникам	26 192 273,8	2 710 737,3	4 553 061,3	3 412 408,3	4 385 355,6	5 565 355,7	5 565 355,6

## 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы

1. Развитие транспортной системы Томской области является необходимым условием социально-экономического развития региона и улучшения качества жизни его населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Томской области.

В условиях отсутствия необходимой государственной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, внутреннего водного транспорта и гражданской авиации, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решения проблем транспортного обслуживания населения Томской области неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков, а также отсутствия субсидирования убыточных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает порядка 85 процентов. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

### Динамика показателя цели государственной программы в сфере транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
	Пассажирооборот транспорта общего пользования					
1.	Томская область	млн. пасс.-км	1382,2	1243,7	1323,4	999,7
2.	Новосибирская область	млн. пасс.-км	18899,1	22508,8	24242,0	нет

						данных
3.	Алтайский край	млн. пасс.-км	3455,0	3302,0	3082,0	2953,0
4.	Кемеровская область	млн. пасс.-км	4750,0	4961,0	4734,0	4350,0
5.	Красноярский край	млн. пасс.-км	8849,4	7982,5	8959,4	нет данных
6.	Республика Тыва	млн. пасс.-км	773,5	774,8	782,8	788,3
7.	Республика Хакасия	млн. пасс.-км	410,3	345,8	257,7	нет данных
8.	Омская область	млн. пасс.-км	3835,0	3805,0	3459,0	3392,0

Основным индикатором развития транспорта в Томской области к 2020 году является пассажирооборот транспорта общего пользования – 1317 млн. пасс.-км.

Потенциал развития сферы транспорта в регионе связан с формированием единой системы управления пассажирскими перевозками агломерации Томск – Северск – Томский район с проведением комплекса сопутствующих мероприятий.

2. Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

3. Необходимость разработки и реализации мероприятий государственной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) необходимость привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;
- 3) высокая капиталоемкость и длительность инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;
- 4) необходимость решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившимися за последний период объемами незавершенного ремонта автодорог и дорожных сооружений;
- 5) необходимость постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонту.

4. Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них требует решения следующих проблем:

- 1) повышение безопасности дорожного движения и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 2) развитие межрегиональных связей;
- 3) реконструкция мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замена деревянных мостов на капитальные мосты;
- 4) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;
- 5) строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

5. Решение указанных проблем возможно в рамках реализации государственной программы, которая позволит:

- 1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;
- 2) повысить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;
- 3) улучшить условия движения автотранспорта;
- 4) снизить уровень аварийности;
- 5) увеличить отток транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

6. В настоящее время в связи с низкой эффективностью капиталовложений и высокой стоимостью строительства автомобильных дорог, во многом связанных с устаревшими технологиями, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области и несовершенной нормативной базой в сфере дорожного строительства, для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации государственной программы необходимо ежегодное проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

#### Динамика показателя цели государственной программы в сфере дорожной деятельности

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием					
	Российская Федерация	км	727653,2	925173,3	984498,9	1022305,1
	Сибирский федеральный округ	км	142707,8	170084,5	177301,6	180269,9
	Томская область	км	4354,8	6967,3	7104,9	7440,3
	Кемеровская область	км	9171,6	13910,3	16317,5	16855,7

	Красноярский край	км	26079,0	26450,1	26967,0	27082,0
	Новосибирская область	км	11657,2	15933,4	17603,8	18134,3
2.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом					
	Российская Федерация	млн. т	5663,1	5841,6	5635,3	5416,7
	Сибирский федеральный округ	млн. т	486,1	500,3	499,3	447,0
	Томская область	млн. т	40,4	43,4	30,8	32,1
	Кемеровская область	млн. т	61,8	51,2	46,7	44,4
	Красноярский край	млн. т	118,0	119,4	126,8	113,1
	Новосибирская область	млн. т	27,7	30,4	27,7	26,4

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами требует создания новых автодорожных коридоров, а реализация социальных проектов – обеспечения транспортной доступности.

Для создания в Томской области современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих потребностям пользователей и экономики, необходимо вложение значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для развития внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям. Для развития межрегиональной сети необходима реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. В целях перспективного развития межрегиональных связей с соседними регионами реализуются проекты по строительству и реконструкции участков Северной широтной дороги, выхода на нее автомобильной дороги Нижневартовск – Стрежевой и строительству автомобильных дорог по маршрутам Игол – Орловка и Томск – Тайга. В целях развития агропромышленного комплекса Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с администрациями Кемеровской и Новосибирской областей ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Кольвань – Кожевниково – Томск – Мариинск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:



включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск – Мариинск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск – Мариинск в федеральную собственность.

В настоящее время идет активное развитие зоны будущей агломерации Томск – Северск – Томский район, обусловленное развитием рынка труда, концентрацией наиболее привлекательных рабочих мест, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием зон экономического развития.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как будущей томской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

Основным индикатором развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году является протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 7 499,2 км.

2. Цели и задачи государственной программы,  
показатели цели и задач государственной программы

Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения  
о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы «Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области»									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2.	-	-	-	-	-	-
3.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом	млн. т	1.24.1.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 государственной программы (цели подпрограммы)									

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Количество авиарейсов	ед. в год	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
5.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	1.24.2.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 2 государственной программы (цели подпрограммы)									
6.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	Кно / КС * 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт.; КС – количество сельских населенных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, шт.			
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2.4.8.	-	-	-	-	-	-

## 3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	93 727,1	37 101,8	56 390,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	38 246,0	20 114,4	17 896,5	235,1	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 967 744,2	3 062 597,9	17 973 728,6	43 208,5	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 492 540,8	854 124,6	3 609 774,5	28 641,7	0,0	
		2017 год	3 390 928,8	419 192,1	2 968 095,0	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4	
		2019 год	5 543 876,2	446 751,5	3 092 746,6	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4	
3.	«Обеспечение деятельности»							
	«Обеспечивающая подпрограмма»	всего	130 802,5	0,0	130 802,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2017 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2018 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2019 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2020 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	26 192 273,8	3 099 699,7	18 160 921,3	43 443,6	4 888 209,2	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 553 061,3	874 239,0	3 649 945,5	28 876,8	0,0	
		2017 год	3 412 408,3	419 192,1	2 989 574,5	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 385 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	820 736,4	

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2019 год	5 565 355,7	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 565 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов  
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	73 377,6	73 377,6
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	17 896,5	17 896,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	35 539,9	35 539,9
		2015 год	25 481,1	25 481,1
		2016 год	10 058,8	10 058,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	30 000,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	7 837,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	93 492,0	93 492,0
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	38 010,9	38 010,9
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	5 784 127,1	5 784 127,1
		2015 год	662 247,1	662 247,1
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5
		2017 год	998 350,0	998 350,0
		2018 год	1 075 348,0	1 075 348,0
		2019 год	935 850,4	935 850,4
		2020 год	935 850,0	935 850,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1
		2015 год	361 396,1	361 396,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдэт в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	188 000,0	188 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0	38 000,0
		2017 год	25 000,0	25 000,0
		2018 год	25 000,0	25 000,0
		2019 год	50 000,0	50 000,0
		2020 год	50 000,0	50 000,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	240 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	130 000,0	130 000,0
		2020 год	110 000,0	110 000,0
2.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0



№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	реку Вах на автомобильной дороге Нижнеартовск – Стрежевой	2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0
2.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	2 183 052,7	2 183 052,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	480 000,0	480 000,0
		2018 год	353 052,7	353 052,7
		2019 год	400 000,0	400 000,0
		2020 год	450 000,0	450 000,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	52 970,5	52 970,5
		2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	51 070,5	51 070,5
		2020 год	0,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	261 498,3	261 498,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	261 498,3	261 498,3
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижнеартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Кargasок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	931 945,3	931 945,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0	150 000,0
		2017 год	280 000,0	280 000,0
		2018 год	501 945,3	501 945,3

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5
		2015 год	3 649,5	3 649,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	38 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0	12 000,0
		2017 год	11 000,0	11 000,0
		2018 год	15 000,0	15 000,0
		2019 год	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80 км	всего	217 430,0	217 430,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	97 430,0	97 430,0
		2020 год	120 000,0	120 000,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 143 – км 165 в Парабельском, Каргасокском районах Томской области (разработка ПСД)	всего	12 500,0	12 500,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	7 000,0	7 000,0
		2020 год	5 500,0	5 500,0
2.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2
		2015 год	111,2	111,2
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	30 205,5	30 205,5
		2015 год	8 946,5	8 946,5
		2016 год	21 259,0	21 259,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	25 000,0	25 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	5 000,0	5 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0
		2020 год	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысяя Гора в Томской области (ПСД)	всего	22 000,0	22 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	2 000,0	2 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	20 000,0	20 000,0
2.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	24 125,2	24 125,2
		2015 год	2 888,8	2 888,8
		2016 год	1 236,4	1 236,4
		2017 год	20 000,0	20 000,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.24.	Мероприятие 24. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-ом км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (ПСД)	всего	7 137,8	7 137,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	7 137,8	7 137,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	12 235 977,6	12 235 977,6
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0
		2017 год	2 247 424,8	2 247 424,8
		2018 год	2 354 197,4	2 354 197,4
		2019 год	2 493 695,0	2 493 695,0
		2020 год	2 493 195,4	2 493 195,4
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	12 235 977,6	12 235 977,6
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0
		2017 год	2 247 424,8	2 247 424,8
		2018 год	2 354 197,4	2 354 197,4
		2019 год	2 493 695,0	2 493 695,0
	2020 год	2 493 195,4	2 493 195,4	
Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	1 940 418,7	1 940 418,7
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2016 год	67 117,8	67 117,8
		2017 год	68 677,5	68 677,5
		2018 год	37 117,8	37 117,8
		2019 год	37 117,8	37 117,8
		2020 год	37 617,8	37 617,8
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»			
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9
		2015 год	126 054,9	126 054,9
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1
		2015 год	14 006,1	14 006,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»			
6.	Основное мероприятие 5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	500 000,0	500 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	400 000,0	400 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	100 000,0	100 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»				
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1
		2015 год	71 568,1	71 568,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	
Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»				
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
	2020 год	72 834,8	72 834,8	
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
	2020 год	72 834,8	72 834,8	
	Итого по подпрограмме 2	всего	21 036 326,5	21 036 326,5
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1
		2017 год	3 387 287,1	3 387 287,1
		2018 год	3 539 498,0	3 539 498,0
		2019 год	3 539 498,1	3 539 498,1

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	3 539 498,0	3 539 498,0
9.	«Обеспечивающая подпрограмма»			
	Итого по подпрограмме 3	всего	130 802,5	130 802,5
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	22 274,5	22 274,5
		2017 год	21 479,5	21 479,5
		2018 год	21 479,5	21 479,5
		2019 год	21 479,5	21 479,5
		2020 год	21 479,5	21 479,5
	Итого по государственной программе	всего	21 240 506,6	21 240 506,6
		2015 год	2 644 737,3	2 644 737,3
		2016 год	4 504 070,1	4 504 070,1
		2017 год	3 408 766,6	3 408 766,6
		2018 год	3 560 977,5	3 560 977,5
		2019 год	3 560 977,6	3 560 977,6
		2020 год	3 560 977,5	3 560 977,5

#### 4. Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Руководитель Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, приведена в приложении № 5 к государственной программе.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы 1 государственной программы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограммы формируются Департаментом транспорта,



дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодно-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Приложение № 1  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы в Томской области»

Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 1)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы 1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы 1	Рост транзитного потенциала территории								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4
Задачи подпрограммы 1	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
Показатели задач подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	25	21	18	19	20	21	22
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	7	7	0	0	0	0	0
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	95 017	102 553	98 856	99 938	101022	102 104	103 188	104 269
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	нет								

Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	37 101,8	16 987,4	20 114,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	56 390,2	38 493,7	17 896,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	93 727,1	55 481,1	38 246,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1

## Воздушный транспорт

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, отмечено, что темпы развития гражданской авиации в России превышают международные показатели. Это подтверждается динамикой роста российского рынка международных и внутренних перевозок и связано с повышением конкурентоспособности воздушного транспорта по сравнению с железнодорожным на рынке дальних пассажирских перевозок, а также развитием процессов консолидации авиаперевозчиков. В 2000 – 2013 годах среднегодовой темп роста российского рынка пассажирских авиаперевозок составлял 11,5%.

## Динамика показателей цели и задачи подпрограммы государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Количество авиарейсов					
	Томская область	ед. в год	3697	3931	3945	4112
	Алтайский край	ед. в год	2187	2009	1798	2087
	Кемеровская область	ед. в год	1953	2085	2349	2218
	Новосибирская область	ед. в год	17277	18535	20818	21374
2.	Количество направлений вылета					
	Томская область	ед.	15	16	19	25
	Алтайский край	ед.	20	14	12	13
	Новосибирская область	ед.	84	95	99	103

В последние годы в Томской области наблюдается тенденция к увеличению пассажиропотока на воздушном транспорте, связанная с открытием международного терминала в аэропорту г. Томска, что дало возможность выполнять международные рейсы. С 2013 года выполняются рейсы в Анталию, Бангкок, Пхукет, Нячанг, Барселону, Астану. С 2015 года рейсы в Барселону и Анталию приостановлены. Кроме того, произошло увеличение пассажиропотока на внутренних воздушных линиях (72% составляют перевозки по маршруту Томск – Москва).

В настоящее время на территории Томской области действуют три аэропорта (в г. Томске, г. Стрежевом, п. Пионерном – вахтовый). В разряд посадочных площадок перешли 15 бывших местных аэропортов, в том числе таких крупных, как в г. Колпашево, г. Кедровый, с. Каргасок, с. Новый Васюган и с. Средний Васюган. Местные авиапассажирские перевозки выполняются только в Александровском,

Парабельском и Кargasокском районах. Острая потребность в транспортной доступности авиатранспортом существует во всех северных районах Томской области.

Основные проблемы в сфере воздушного транспорта:  
износ воздушного флота и отсутствие аэропортовой инфраструктуры;  
низкая рентабельность внутриобластных авиаперевозок;  
дефицит высококвалифицированных кадров.

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» появилась возможность софинансирования межрегиональных маршрутов из федерального бюджета. В настоящее время реализуются мероприятия, направленные на достижение задачи 1 государственной программы «Рост транзитного потенциала территории» через открытие новых межрегиональных направлений на Абакан и Барнаул.

На решение задачи 1 направлено мероприятие подпрограммы 1 «Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах».

Существующая потребность населения в транспортном сообщении между областными центрами Сибирского федерального округа не удовлетворяется в полном объеме по причине отсутствия эффективного и надежного авиасообщения (в том числе между г. Красноярск и г. Томск).

В 2014 году ООО «Авиакомпания «ТомскАвиа» назначена Росавиацией на маршрут Томск – Красноярск. В июле 2015 года аннулирован сертификат эксплуатанта ООО «Авиакомпания «Томск Авиа», в 2016 году ООО «Авиакомпания «ТомскАвиа» признано несостоятельным (банкротом).

В настоящий момент в аэропорту Томск находятся и выполняют работы самолеты Ан-24 авиакомпании «Турухан», базовым аэропортом которой является Красноярск (Черемшанка). Из Томска авиакомпания выполняет регулярные рейсы в Стрежевой, а также вахтовые перевозки в Пионерный, Игарку, Сургут.

В случае выделения дополнительного финансирования могут быть открыты или расширены направления на Иркутск, Екатеринбург, Улан-Удэ, Горно-Алтайск, Омск и другие направления.

Организация авиаперевозок пассажиров по направлению «Томск – Екатеринбург» позволит разгрузить московское направление, посредством которого в настоящее время осуществляется основная связь между регионами России. Кроме того, коммерческие и туристические туры из Екатеринбурга ориентированы на аэропорты городов России: Санкт-Петербург, Новосибирск, городов бывших союзных республик: Астана, Минск, Душанбе, Бишкек и многих зарубежных городов: Стамбул, Рим, Франкфурт-на-Майне, Пекин, Дубай, Прага и т.д. Сегодня аэропорт входит в пятерку российских лидеров пассажирских перевозок. Расписание рейсов здесь столь же обширно, как и во всех мировых мегаполисах, которые обслуживают авиаперелеты.

Организация авиаперевозок пассажиров по направлению «Томск – Иркутск» расширит возможности туристического бизнеса в Дальневосточном федеральном округе, а также в Сибирском федеральном округе (оз. Байкал).

Кроме того, учитывая, что в образовательных организациях высшего образования, расположенных в Томской области, обучаются тысячи студентов и молодых специалистов из разных областей России, стоит с уверенностью говорить

о востребованности данных рейсов с возможностью в перспективе вывода их на самоокупаемость.

Улучшение транспортной доступности Томской области позволит развивать экономические, культурные и образовательные связи между регионами, а также расширит возможности туристического бизнеса.

С другой стороны, необходимо возрождение внутриобластных пассажирских авиаперевозок. Первоочередным является маршрут Томск – Каргасок, открытие которого позволит увеличить пассажиропоток по местным авиалиниям, повысить транспортную доступность северных районов области, а также создать условия для развития муниципальной маршрутной сети.

Приоритетными целями социальной политики государства в отношении воздушного транспорта являются безопасность перевозок пассажиров, защита прав и интересов населения, повышение качества и комфортности обслуживания.

В сфере аэропортовой деятельности за годы экономических реформ количество действующих российских аэродромов гражданской авиации сократилось более чем в 4 раза (преимущественно за счет объектов регионального уровня, так как многие крупные аэродромы и аэропорты, в особенности крупные узловые аэропорты федерального значения, в последние годы получили развитие в рамках реализации федеральных целевых программ модернизации и развития транспортной системы). Во многом в результате этого сложилась конфигурация сети пассажирских авиалиний, в рамках которой около 80% пассажирских перевозок приходится на маршруты, проходящие через г. Москва.

В целях возрождения внутриобластных перевозок воздушным транспортом необходимо восстановление аэропортовых комплексов в с. Каргасок, г. Колпашево, г. Стрежевой, так как Томская область практически полностью лишилась сети местных аэродромов в связи с сокращением внутриобластных воздушных перевозок и снижением платежеспособности граждан.

Продолжение указанной тенденции и ослабление региональной наземной авиатранспортной инфраструктуры могут привести к ухудшению социальной ситуации в районах, не обеспеченных альтернативными наземными видами транспорта, в первую очередь в зоне северных и удаленных территорий области.

Для решения данных проблем необходимо принять меры по реконструкции и ремонту взлетно-посадочных полос, строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений аэропортов, приобретению специальной автотехники, внедрению современных технологий обслуживания, поддержанию эксплуатационной годности аэродромов и аэропортов, посадочных площадок для обеспечения их соответствия сертификационным требованиям, стандартам безопасности и потребностям рынка.

Дополнительными индикаторами развития транспорта Томской области к 2020 году являются:

количество авиарейсов – 4220 единиц в год;

количество направлений вылета – 22 единицы.

#### Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 44 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской

области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 12 перевозчиков на условиях договоров. Основным перевозчиком выступает ОАО «Томскавтотранс», обслуживающее 64% маршрутов, которые преимущественно являются убыточными, но необходимыми. Изношенность автобусного парка ОАО «Томскавтотранс» составляет 52%, а в целом по области с учетом других перевозчиков – порядка 85%. Доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 – 7 лет составляет порядка 15%. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Динамика показателя цели подпрограммы  
государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования						
1.	Российская Федерация	млн. чел.	21891,0	21347,0	19625,0	19544,0
2.	Томская область	млн. чел.	198,0	174,6	153,1	115,2
3.	Новосибирская область	млн. чел.	122,5	137,5	127,7	нет данных
4.	Алтайский край	млн. чел.	307,1	295,2	280,6	275,1
5.	Кемеровская область	млн. чел.	424,7	388,7	375,1	355,1
6.	Красноярский край	млн. чел.	450,3	235,7	203,5	нет данных
7.	Республика Тыва	млн. чел.	30,4	30,5	30,4	29,6
8.	Республика Хакасия	млн. чел.	50,5	47,8	45,6	нет данных
9.	Иркутская область	млн. чел.	210,7	211,5	194,7	167,3
10.	Забайкальский край	млн. чел.	79,8	70,5	71,6	78,0

Основные проблемы в сфере автомобильного транспорта:

неполное возмещение расходов перевозчиков за перевозку отдельных льготных категорий граждан и неограниченное количество их поездок;

отсутствие обязанности Томской области ежегодно пересматривать стоимость единого социального проездного билета (далее – ЕСПБ) и тарифов на перевозку граждан и багажа;

снижение пассажиропотока на общественном транспорте;

убыточность межмуниципальных маршрутов в связи с пассажиропотоком ниже расчетного;

высокий износ автобусного парка;

отсутствие обязанности перевозчиков, применяющих специальный налоговый режим, вести бухгалтерский учет в полном объеме;

увеличение количества нелегальных перевозчиков и фактов сокрытия доходов;

дефицит высококвалифицированных водителей и низкий престиж профессии водителя.

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Подавляющее количество маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, по данным томского автовокзала за 2015 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 13,0% к аналогичному периоду 2014 года. При этом общий пассажиропоток увеличился на 1,0%.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводят к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

В сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в настоящее время наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, вызванная низким уровнем средней заработной платы, прежде всего, водителей. Низкая рентабельность, а порой ее полное отсутствие не позволяют обновлять автобусный парк и повышать размер заработной платы водителей, что негативно влияет на качество предоставляемых услуг и ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации, которые многие годы практикуют финансовую поддержку перевозчиков. В 2013 году на субсидирование перевозчиков, предоставляющих услуги населению по маршрутам с низким пассажиропотоком, Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой было выделено 167,1 млн. рублей, Новосибирской областью – 334,2 млн. рублей.

Дополнительным индикатором развития транспорта Томской области к 2020 году является показатель задачи 1 государственной программы «Перевезено пассажиров транспортом общего пользования» – 152,4 млн. чел.

## Водный транспорт

Внутренние водные пути являются собственностью Российской Федерации, а перевозочная деятельность на внутреннем водном транспорте регулируется федеральным законодательством. Тариф на перевозки внутренним водным транспортом не регулируется.



Согласно Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Правилам оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2003 № 72 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте», участие органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления в организации перевозок пассажиров и багажа не предусмотрено.

По экспертным оценкам, к 2020 году должно быть выведено из эксплуатации более 80% судов в связи с их полным износом. Финансовой возможности для строительства нового флота у перевозчиков нет. Альтернативой строительству новых судов могут быть модернизация и обновление судов, находящихся в эксплуатации.

Финансирование дноуглубительных работ осуществляется в пределах 70% от нормативной потребности, что ведет к ежегодному сокращению путевых работ. Федеральным центром не осуществляется финансирование содержания боковых рек (р. Чулым, р. Кеть, р. Васюган) и протока на р. Обь, по которым осуществляются пассажирские перевозки.

#### Динамика показателя в сфере внутреннего водного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
	Протяженность внутренних водных путей					
1.	Российская Федерация	км	101333,6	101380,6	101663,6	101667,6
2.	Сибирский федеральный округ	км	28184	28184	28447	28447
3.	Томская область	км	5195	5195	5195	5195
4.	Кемеровская область	км	517	517	517	517
5.	Красноярский край	км	7515	7515	7778	7778
6.	Новосибирская область	км	647	647	647	647

Основные проблемы в сфере внутреннего водного транспорта:  
 высокий износ флота;  
 отсутствие портовой (причальной) инфраструктуры;  
 отсутствие проведения путевых работ на внутренних водных путях в необходимом объеме;  
 отсутствие проведения работ по содержанию боковых рек и протоков, по которым осуществляются пассажирские перевозки;  
 низкий пассажиропоток на внутреннем водном транспорте;  
 отсутствие нормативно-правовой базы организации пассажирских перевозок;  
 дефицит высококвалифицированных кадров.

Основными задачами в сфере водного транспорта являются сохранение транспортной доступности для жителей удаленных населенных пунктов районных центров в целях обеспечения их жизнедеятельности, включая возможность получения населением медицинских, социально-бытовых услуг и помощи экстренных служб, и решение проблемы критического состояния паромных переправ и судов, не отвечающих требованиям безопасности и используемых муниципальными образованияами для перевозки пассажиров.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2020 года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области с муниципальными образованиями Томской области и ОГКУ «Томскавтодор» по вопросу развития паромных перевозок внутренним водным транспортом;

предоставление субсидии местным бюджетам на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области;

после утверждения на федеральном уровне в 2015 году Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года – подача заявки на получение федерального финансирования по мероприятиям, содействующим развитию внутреннего водного транспорта в Томской области.

Дополнительным индикатором развития внутреннего водного транспорта Томской области к 2020 году является показатель «Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов» – 104269 чел.

### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Томской области представлен однопутной железной линией «Тайга – Томск – Асино – Белый Яр» (346 км), крупным железнодорожным мостом через р. Чулым, подъездными путями к предприятиям г. Томска, г. Северска, г. Асино, 21 железнодорожной станцией, грузовыми парками.

Железнодорожный транспорт в Томской области характеризуется низкой плотностью железнодорожной сети (72-е место среди 74 регионов Российской Федерации, имеющих железнодорожный транспорт, и 9-е место из 10 по Сибирскому федеральному округу) и малой протяженностью железных путей общего пользования (64-е место по Российской Федерации и 10-е место по Сибирскому федеральному округу).

Технологический уровень развития железных сетей Томской области значительно ниже средних российских показателей: доля двухпутных линий – 0% (в России – 43%), доля электрифицированных путей (от станции Тайга до станции Копылово) – 23,5% (в России – 50,1%). Отсутствие двухпутных линий затрудняет маневренность железнодорожного транспорта и уменьшает пропускную и провозную способность.

С 1990 года ввод в действие производственных мощностей за счет нового строительства не производился.

## Динамика показателя в сфере железнодорожного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Плотность железнодорожных путей общего пользования						
1.	Российская Федерация	км путей/10000 км <sup>2</sup> территории	50	50	50	50
2.	Сибирский федеральный округ		24	24	24	24
3.	Томская область		11	11	11	11
4.	Кемеровская область		176	176	176	176
5.	Красноярский край		9	9	9	9
6.	Новосибирская область		85	85	85	85

Для улучшения качества транспортного обслуживания и обеспечения безопасности движения необходимо увеличение пропускной способности указанных участков пути.

По объему отправленных железнодорожным транспортом пассажиров Томская область занимает 63-е место по Российской Федерации, 9-е место по Сибирскому федеральному округу, опережая лишь Республику Хакасия. В рейтинге исследуемых субъектов Уральского, Сибирского, Дальневосточного регионов страны Томская область занимает 18-е место по объему отправленных пассажиров среди 27 регионов, объективно уступая регионам с высоким уровнем развития железнодорожного транспорта. За период 2000 – 2010 годов отправление пассажиров железнодорожным транспортом уменьшилось на 50%.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2020 года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области по вопросу регулирования тарифов на перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;

согласование комплексных планов транспортного обслуживания населения с учетом целевых параметров развития транспорта в Российской Федерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

Перспективы развития железнодорожного транспорта в Томской области определены в Стратегии развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах, одобренной распоряжением Администрации Томской области от 12.12.2008 № 730/1-ра, а также в Концепции «ИНО Томск 2020».

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1  
и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели задачи 1 подпрограммы 1									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
3.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

## 3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	93 727,1	37 101,8	56 390,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	98 856
		2016 год	38 246,0	20 114,4	17 896,5	235,1	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	18	
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов	0	

								автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99 938
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	19
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101 022
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	20
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102 104
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21

									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103 188
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	22
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	104 269
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	55 654,3	37 101,8	18 552,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	25 481,1	16 987,4	8 493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2016 год	30 173,2	20 114,4	10 058,8	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета	2

									бюджета, шт.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования	всего	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0



	по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	8 072,8	0,0	7 837,7	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	8 072,8	0,0	7 837,7	235,1	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
	Итого по подпрограмме 1	всего	93 727,1	37 101,8	56 390,2	235,1	0,0		X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X
		2016 год	38 246,0	20 114,4	17 896,5	235,1	0,0		X	X
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

#### 4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы 1 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников

Подпрограмма 1 содержит мероприятие «Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах», предусматривающее софинансирование из федерального бюджета.

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета определены постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

Порядок предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, установлен приложением № 7 к государственной программе.

Приложение № 2  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы в Томской области»

Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 2)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы 2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы 2	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,47	34,69	34,69	34,69	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	12,6	4,1	2,6	14,3	5,0
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего								

	пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								
	Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	23,54	14,22	1,5	12,65	0	15,27	19,5
	2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631 539,5	545 539,4	481 897,1	996 131,5	818 000,0	894 998,0	755 500,4	755 500,0
	3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	0	1	0	1	0
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	20,6	20,8	23,3	26,1	27,2	28,0	31,9	33,5

пользования регионального или межмуниципального значения, %									
Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	0	66,9	0	0	0	0	0	0
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0	0
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									

	1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	3 062 597,9	449 026,7	854 124,6	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5	
	областной бюджет	17 973 728,6	2 117 619,5	3 609 774,5	2 968 095,0	3 092 746,5	3 092 746,5	3 092 746,5	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	43 208,5	0,0	28 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	4 888 209,2	66 000,0	0,0	0,0	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4	
	всего по источникам	25 967 744,2	2 632 646,2	4 492 540,8	3 390 928,8	4 363 876,1	5 543 876,1	5 543 876,1	

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области на 01.01.2014 составляет 4135 км (приложение № 6 к государственной программе), в том числе:

по техническим категориям:

I категория		II категория		III категория		IV категория		V категория		Вне категории	
км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
13	0,3	93	2,25	1383	33,45	2198	53,2	314	7,6	134	3,2

по типам покрытий:

Цементобетонное покрытие		Асфальтобетонное покрытие		Гравийное покрытие		Грунт	
км	%	км	%	км	%	км	%
28	0,7	1786	43,2	1584	38,3	737	17,8

Общее количество мостов и путепроводов в Томской области по состоянию на 01.01.2014 составляет 197 шт. общей протяженностью 12228 п. м, в том числе 19 шт. (6328,1 п. м) железобетонных, 35 шт. (4805 п. м) металлических и 43 шт. (1095 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9086,71 м.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 203 сельских населенных пункта с численностью 44,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 197 мостов, находящихся на дорогах общего пользования в Томской области, 38 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и безопасности, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети. В ближайшие годы должны быть предприняты серьезные меры по ремонту и капитальному ремонту искусственных сооружений.

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене новыми.

На 01.01.2016 около 77% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит

к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, 203 населенных пункта области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Динамика показателей цели подпрограммы  
государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием)					
	Российская Федерация	%	30,46	30,11	29,99	29,12
	Сибирский федеральный округ	%	21,55	21,18	20,58	20,08
	Томская область	%	36,8	36,46	35,93	35,5
	Кемеровская область	%	11,09	10,81	10,72	10,69
	Красноярский край	%	6,94	6,71	6,60	6,22
	Новосибирская область	%	26,27	25,67	24,10	23,73
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
	Российская Федерация	%	2,30	0,00	2,53	0,54
	Сибирский федеральный округ	%	0,00	0,00	3,34	2,81
	Томская область	%	12,52	7,49	14,67	1,06
	Кемеровская область	%	8,92	0,00	3,25	1,31
	Красноярский край	%	5,70	0,18	3,49	1,59
	Новосибирская область	%	0,00	0,59	1,04	0,64



Сеть автомобильных дорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 – 2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 – 2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В соответствии с Поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Поручением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 (далее – Поручения) одним из приоритетных направлений развития дорожного хозяйства определено удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с объемами строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов.

За период 2003 – 2012 годов в Томской области введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 205,67 км автомобильных дорог общего пользования, софинансирование из федерального бюджета составило 5120,0 млн рублей.

За период 2013 – 2022 годов запланировано ввести в эксплуатацию 415,75 км автомобильных дорог общего пользования. Учитывая финансовые возможности дорожного фонда Томской области, для обеспечения заявленного прироста необходимо выделение дополнительного финансирования (субсидирования) из федерального бюджета.

В целях исполнения Поручений из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации будут предоставлены иные межбюджетные трансферты для достижения вышеуказанных целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Прогнозная оценка иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Томской области в 2015 – 2022 годах составляет 3062597,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

							тыс. руб.
2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
449026,7	854124,6	419192,1	446751,5	446751,5	446751,5	446751,5	446751,5

Целевыми показателями результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов будут являться:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

В соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации по разработке (корректировке) региональных программ в сфере дорожного хозяйства в подпрограмме 2 предусмотрены сведения о целевых показателях результативности в период 2003 – 2022 годов и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов (приложение № 6 к государственной программе).

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда Томской области в виде субсидий, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. При этом органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10% налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из дорожного фонда Томской области предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации мероприятий данной государственной программы, по следующему направлению:

на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Дополнительными индикаторами развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году являются:

доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), – 33,8%;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – ежегодно не менее 0,5%.

Основными перспективными инвестиционными проектами до 2030 года для Томской области являются реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области, продолжение строительства и реконструкции участков Северной широтной дороги с привлечением

в перспективе федерального финансирования, строительство автомобильных дорог по маршрутам Томск – Тайга и Игол – Орловка с использованием механизмов государственно-частного партнерства и проекты по развитию сети автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1. Проект «Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция».

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метра входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области и городом Томском. Магистраль построена в 1970 – 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года – 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 разбита на пусковые комплексы. В связи с установлением аварийного состояния мостов в рамках проекта в 2013 году из 1-го пускового комплекса построен мостовой переход через реку Куль (3,0 км/27,7 п. м). В 2014 году из 2-го пускового комплекса построен мостовой переход через реку Латат мощностью 0,5 км/49,7 п. м.

В 2016 – 2018 гг. запланирована реализация 3-го пускового комплекса протяженностью 12,65 км с мостом через р. Итатка протяженностью 50 п. м.

Данный проект включен в Концепцию создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» в рамках развития лесопромышленного кластера Томской области по направлению «Передовое производство» и предлагается к реализации во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 27.01.2011 № ВП-П9-456 как проект особо важный для социально-экономического положения Российской Федерации по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Проект «Строительство и реконструкция участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области».

В целях развития транспортной инфраструктуры региона, обеспечения роста экономики Томской области и в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации от 10.11.2005 в перечень мероприятий актуализированной Концепции «ИНО Томск 2020» включен объект «Строительство и реконструкция Северной широтной дороги «Санкт-Петербург – Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нижневартовск – Томск» (далее – СШД) на территории Томской области» по направлению «Умный и удобный город» в рамках развития транспортной доступности агломерации.

Сооружение СШД прорабатывается в профильных ведомствах и исполнительными органами государственной власти Томской области с 1970-х годов. На совещании с участием представителей Министерства транспорта Российской

Федерации, Федерального дорожного агентства и Главы Администрации (Губернатора) Томской области (протокол от 23.08.2006, г. Томск) определено приступить с 2007 года к реализации на территории Томской области строительства и реконструкции участков Северной широтной автомобильной дороги с финансированием из средств федерального и областного бюджетов.

Участки СШД, проходящие по территориям Пермского края, Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, уже успешно функционируют. Завершение строительства и реконструкции участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области связано с реализацией ряда крупных и дорогостоящих проектов, в том числе:

обход г. Нижневартовска, включающий мост через р. Обь (ХМАО);

участки дорог на территории Томской области от Могильного Мыса до с. Каргасок и от с. Каргасок до границы с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой.

Исторически обусловленная оторванность Томской области от Транссибирской магистрали и главных федеральных автомобильных трасс («Обь», «Амур», «Байкал» и «Енисей»), наличие только 34,8 км автомобильных дорог, имеющих статус федерального значения, ставят регион на одно из последних мест в России по показателю внутренней и внешней интегрированности.

Строительство и реконструкция участков СШД на территории Томской области позволит обеспечить:

развитие транзитного потенциала Томской области и выполнение указанной в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12.12.2012 задачи – развитие транспортных коридоров;

расширение возможностей интеграции транспортной системы России в евразийское транспортное пространство посредством прямого выхода через южные территории Сибири к странам Центральной и Восточной Азии, а в перспективе – усиление позиций России в сфере транзита и экспорта транспортных услуг;

создание прямых транспортных связей между крупными центрами Северо-Западных регионов европейской части России, Северного Урала и Западной Сибири, а также нового автодорожного выхода из районов Среднего Приобья и Ямала;

повышение инвестиционной и социальной привлекательности регионов Западной Сибири;

формирование единой дорожной сети, повышение транспортной доступности различных районов Томской области и томской агломерации, создание необходимых инфраструктурных условий для развития первого в России федерального опытного полигона отработки технологий добычи нетрадиционных источников углеводородного сырья (трудноизвлекаемой нефти), лесопромышленного и нефтехимического кластеров, Бакчарского железорудного месторождения, включение в экономический оборот новых лесных массивов, месторождений бурых углей, торфа, вовлечение в промышленную разработку новых нефтяных и газовых месторождений, создание рабочих мест;

увеличение транспортной мобильности постоянного населения и общей численности постоянного населения северных районов Томской области.

Таким образом, строительство и реконструкция участков СШД на территории Томской области может претендовать на статус проекта федерального значения.

3. Проект «Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях».

Автомобильный маршрут Томск – Тайга общей протяженностью порядка 80 км проходит по территориям Томской и Кемеровской областей. Строительство автомобильной дороги обеспечит:

- повышение оборачиваемости подвижного состава железной дороги за счет наличия автомобильного сообщения для вывоза идущих из г. Томска грузов;
- сокращение периода доставки некоторых групп грузов;
- формирование благоприятных условий для создания логистических центров;
- улучшение транспортного сообщения с аэропортами г. Томска и г. Кемерово;
- развитие железнодорожного транспортного узла ст. Тайга;
- обеспечение бесперебойного сообщения между г. Томск и г. Тайга;
- повышение транспортной доступности.

Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях разделено на четыре пусковых комплекса.

Первый пусковой комплекс – строительство участка автомобильной дороги по территории Томской области протяженностью 12 км от ж.-д. ст. Басандайка до границы Кемеровской области.

Второй пусковой комплекс – строительство автомобильной дороги по территории Кемеровской области от границы Кемеровской области до п. Сураново (ориентировочно 4 – 5 км).

Третий пусковой комплекс – реконструкция автомобильной дороги на участке км 0 – км 40,3 с устройством капитального типа покрытия на всем протяжении.

Четвертый пусковой комплекс – реконструкция автомобильной дороги от п. Сураново до г. Тайга (ориентировочно 18 – 20 км).

По территории Томской области от г. Томска до ж.-д. ст. Басандайка имеется автомобильная дорога регионального значения общей протяженностью 40,3 км. Расчетная нагрузка на наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля для покрытия данной дороги составляет 6 тонн.

Разработка технико-экономического обоснования, включая оценку интенсивности движения и грузонапряженности, осуществлена в 2015 году за счет средств бюджета Томской области, разработка проектной документации запланирована на 2016 год также за счет средств дорожного фонда Томской области.

Объект имеет важнейшую социально-экономическую функцию, поскольку является единственной автомобильной дорогой, соединяющей Мирненское и Межениновское сельские поселения, а также одной из двух транспортных связей между Томской и Кемеровской областями на всей протяженности границы, составляющей 416 км.

10.10.2014 между Томской областью и Кемеровской областью заключено соглашение о сотрудничестве по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги Томск – Тайга.

Кроме того, данный проект включен в Концепцию создания в Томской области инновационного территориального центра «ИНО Томск» в рамках развития транспортной доступности агломерации по направлению «Умный и удобный город» под титулом «Строительство скоростной автомобильной дороги «Томск – Тайга» с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

4. Проект «Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка» или «Строительство автомобильной дороги IV технической категории Игол – Орловка на территориях Томской и Новосибирской областей».

09.10.2014 заключено трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, Администрацией Томской области

и ООО «Северный транзит» по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» (далее – Соглашение).

Предметом Соглашения является установление основных принципов, направлений сотрудничества и взаимодействия Сторон на основе баланса интересов каждой из Сторон в реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» в следующих целях:

связать круглогодичной транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с территориями Томской и Тюменской областей;

создать действенные инвестиционные механизмы, позволяющие осуществить проектирование, строительство и эксплуатацию автомобильной дороги «Игол – Орловка» в рамках частно-предпринимательской инициативы и механизмов частно-государственного партнерства;

обеспечить подъезд к Северному широтному коридору с федеральной автодороги «Байкал» (М-51), Западного широтного хода Транссибирской железнодорожной магистрали (далее – ЗСБ ж. д.) по маршруту «ж. д. станция «Чаны» ЗСБ ж. д. – деревня Орловка (Кыштовский район Новосибирской области) – автотранспортная дорожная сеть Игольско-Таловского нефтегазового месторождения (Томская область)».

Поэтапный ввод в строй автомобильной дороги «Игол – Орловка» позволит связать круглогодично действующей транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с северно-западными территориями Томской и Тюменской областей, приступить к промышленному освоению природных ресурсов, создать реальные инвестиционные механизмы для комплексного развития отдаленных северных районов.

Источники финансирования проектирования и строительства автомобильной дороги «Игол – Орловка»:

собственные ресурсы ООО «Северный транзит»;

привлеченные инвестиции и кредитные средства;

плата за проезд транспорта по автодороге, за исключением личного транспорта граждан и пассажирского транспорта перевозчиков.

После истечения срока окупаемости строительства автомобильной дороги «Игол – Орловка» перейдет в государственную собственность.

5. Проекты по развитию сети автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, являются одним из важнейших направлений развития транспортной системы Томской области.

Финансирование вышеуказанных проектов планируется осуществлять за счет средств дорожного фонда Томской области, местных бюджетов и субсидий из федерального бюджета, предоставляемых бюджету Томской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности.

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2  
и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели задачи 1 подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом

3.	Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней	тыс. руб.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Финансовая отчетность	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Февраль года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 2									
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	2.4.9.	-	-	-	-	-	-



	межмуниципального значения								
Показатели задачи 3 подпрограммы 2									
5.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 4 подпрограммы 2									
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 5 подпрограммы 2									

7.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	на конец отчетного периода	Потр. / Побщ.*100, где: Потр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 6 подпрограммы 2									
8.	Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения	шт.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Январь года, следующего за отчетным годом
9.	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки	кв. м	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатацион-	Январь года, следующего за отчетным годом

								ное учреждение Томской области»	
Показатели задачи 7 подпрограммы 2									
10.	Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Ки / К * 100, где: Ки – количество исполненных мероприятий, шт. К – общее количество мероприятий, шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

## 3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	10 672 336,3	808 965,7	4 975 161,4	0,0	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	1 176 481,5	500 000,0	676 481,5	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	996 131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	998 350,0	0,0	998 350,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования	818 000,0

								из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 896 084,4	0,0	1 075 348,0	0,0	820 736,4	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	894 998,0
								3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	2 936 586,9	0,0	935 850,5	0,0	2 000 736,4	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,27

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	755 500,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2 936 586,4	0,0	935 850,0	0,0	2 000 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	755 500,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1.	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62	
								1.2. Степень готовности объекта, %	100	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0



								%		
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.2. Степень готовности объекта, %	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.2. Степень готовности объекта, %	0	
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегиональ- ного развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3

пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
								2.3. Степень готовности объекта, %	100
								2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								2.3. Степень готовности объекта, %	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
										2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	588 000,0	0,0	188 000,0	0,0	400 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	0
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2016 год		38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	43
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2017 год		25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	72
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2018 год	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	1			
								3.2. Степень	100		

									готовности проекта, %	
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	200 000,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	6
		2020 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	200 000,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	13
1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34
		2020 год	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	63

									%	
1.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	2 183 052,7	500 000,0	1 683 052,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

								строительства и реконструкции, п. м	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	21,7
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	480 000,0	0,0	480 000,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	33,1
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
								6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	50



									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2018 год	353 052,7	0,0	353 052,7	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	42,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	53,5
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	65,8
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового	всего	52 970,5	0,0	52 970,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1

перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								7.1. Количество проектов, шт.	0
								7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									7.1. Количество проектов, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0

									и реконструкции, км	
		2019 год	51 070,5	0,0	51 070,5	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
						8.2. Степень готовности объекта, %	0			
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0			

									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	261 498,3	0,0	261 498,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
2016 год		261 498,3	0,0	261 498,3	0,0	0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		1,5	
									9.2. Степень готовности объекта, %	100
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0		

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
1.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0



	граница Томской области – Инкино	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	931 945,3	0,0	931 945,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	16
		2017 год	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
								11.2. Степень готовности объекта, %	46	

		2018 год	501 945,3	0,0	501 945,3	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
									11.2. Степень готовности объекта, %	98			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07			
									11.2. Степень готовности объекта, %	100			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
									11.2. Степень готовности объекта, %	0			
		1.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год		6 000,0	0,0	6 000,0	0,0		0,0	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		1	
		2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
		2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	12.1. Количество обоснований		0	

									инвестиций, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	2 528 209,2	0,0	0,0	0,0	2 528 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	20
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	40
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	60

									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	0
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	32
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	61
									15.1 Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	100
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
								15.1 Количество ПСД, шт.	0	
								15.2. Степень готовности ПСД, %	0	

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
1.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	1 960 000,0	0,0	0,0	0,0	1 960 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	15
		2020 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	29
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	217 430,0	0,0	217 430,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	97 430,0	0,0	97 430,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	6

		2020 год	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	14
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 143 – км 165 в Парабельском, Каргасокском районах Томской области (разработка ПСД)	всего	12 500,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Степень готовности проекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	0
		2019 год	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	56
2020 год	5 500,0	0,0	5 500,0	0,0	0,0	18.2. Количество ПСД, шт.	0			
						18.1. Степень готовности проекта, %	100			
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск –	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1

	Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0	
1.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	30 205,5	0,0	30 205,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1	
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0	
		2016 год	21 259,0	0,0	21 259,0	0,0	0,0		0,0	20.1. Количество ПСД, шт.	0
										20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
										20.3. Степень готовности ПСД, %	30
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	20.1. Количество ПСД, шт.	1
20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0										
							20.3. Степень готовности ПСД, %	100			

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше- Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное –	всего	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
2016 год		5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0		21.2. Количество построенных линий, ед.	0
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1
									21.2. Количество построенных линий, ед.	0
								21.1. Количество ПСД, шт.	0	
								21.2. Количество построенных линий, ед.	0	



	Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2019 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	21.2. Количество построенных линий, ед.	0	
								21.1. Количество ПСД, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.2. Количество построенных линий, ед.	3
									21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.2. Количество построенных линий, ед.	0
21.1. Количество ПСД, шт.	0									
1.22.	Мероприятие 22. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (ПСД)	всего	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество ПСД, шт.	0	
								22.2. Количество построенных линий, ед.	0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество ПСД, шт.	1
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество	0
22.2. Количество построенных линий, ед.	0									
2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.1. Количество	0		
							22.2. Количество построенных линий, ед.	0		

		год							ПСД, шт.	
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	3
1.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	24 125,2	0,0	24 125,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	1
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	1
		2017 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	3
									23.3. Количество ПСД с положительным	0

									заключением экспертизы, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
1.24.	Мероприятие 24. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-ом км	всего	7 137,8	0,0	7 137,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.1. Количество ПСД, шт.		0	
2016 год		7 137,8	0,0	7 137,8	0,0	0,0	24.1. Количество ПСД, шт.		1	
2017		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.1. Количество		0	

автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (ПСД)	год						ОГКУ «Томскавтодор»	ПСД, шт.	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»								
Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципально го значения и сооружений на них, в том числе:	всего	12 235 977,6	2 113 571,2	10 122 406,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	26.1

									эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	2 247 424,8	419 192,1	1 828 232,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	2 354 197,4	446 751,5	1 907 445,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей	28,0

									протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	2 493 695,0	446 751,5	2 046 943,5	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	31,9
		2020 год	2 493 195,4	446 751,5	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	33,5

									общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципально го значения и сооружений на них	всего	12 235 977,6	2 113 571,2	10 122 406,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	0,0	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	171,0	
	2017 год	2 247 424,8	419 192,1	1 828 232,7	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, км	220,0	
	2018 год	2 354 197,4	446 751,5	1 907 445,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-	230,0	

									эксплуатационному состоянию, км	
		2019 год	2 493 695,0	446 751,5	2 046 943,5	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	230,0
		2020 год	2 493 195,0	446 751,5	2 046 443,5	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	230,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	1 940 418,7	0	1 940 418,7	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2016 год	67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного	0



									транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2017 год	68 677,8	0,0	68 677,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2018 год	37 117,8	0,0	37 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	37 117,8	0,0	37 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования	0

									регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2020 год	37 617,8	0,0	37 617,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9

Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1.	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20

	деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
Основное мероприятие 5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей	0	



Томской области, в том числе:							самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласо- ванию)	протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
	2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей	0





									общего пользования местного значения, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	X	71 568,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 475
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации	0

									и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно	100,0

									утвержденной смете расходов, %	
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	Итого по подпрограмме 2	всего	25 967 744,2	3 062 597,9	17 973 728,6	43 208,5	4 888 209,2		X	X
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
		2016 год	4 492 540,4	854 124,6	3 609 774,1	28 641,7	0,0		X	X
		2017 год	3 390 928,8	419 192,1	2 968 095,0	3 641,7	0,0		X	X
		2018 год	4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4		X	X

		2019 год	5 543 876,2	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4		X	X
		2020 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4		X	X



#### 4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников

Финансирование подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах будет производиться на основании постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (по согласованию) и в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования государственной программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

В целях комплексного освоения и развития территорий России Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 12.11.2014 № Пр-2651ГС по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

В целях исполнения вышеуказанного Перечня поручений из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, иную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в государственной программе.

Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, установлена приложением № 4 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения установлен приложением № 8 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра установлен приложением № 9 к государственной программе.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местных бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

Приложение № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

Обеспечивающая подпрограмма

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение реализации  
обеспечивающей подпрограммы

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы по задачам деятельности ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Задача 1 деятельности ответственного исполнителя. Содействие развитию и повышению доступности и качества транспортных услуг (за исключением услуг магистральной транспортировки нефти и газа) и услуг связи							
		1. Количество населенных пунктов Томской области, не обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, ед.	75,0	113,0	105,0	98,0	90,0	85,0	75,0
		2. Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта (нарастающим итогом), единиц	615	537	560	562	578	602	615
		Задача 2 деятельности ответственного исполнителя. Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи							
		Объем финансирования – всего, тыс. рублей	130 802,5	22 610,0	22 274,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей			130 802,5	22 610,0	22 274,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5

#### Методика

расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидии на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее – субсидии).

Субсидии бюджетам муниципальных районов, городских округов Томской области (далее – муниципальные образования Томской области) из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.

2. Общий объем субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований Томской области ( $C_{\text{суб.}i}$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{суб.}i} = S_{\text{общ.}i} \times P_i, \quad \text{где:}$$

$S_{\text{общ.}i}$  – стоимость строительства (реконструкции или проектирования) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, планируемая на очередной финансовый год;

$P_i$  – уровень софинансирования из областного бюджета (согласно соответствующему приложению к закону Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) бюджета  $i$ -го муниципального образования Томской области.

4. Ранжирование перечня объектов субсидии осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по показателю эффективности вложения средств.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) по следующей формуле:

$$\text{Кэф} = N / x, \quad \text{где:}$$

Кэф – коэффициент эффективности;

N – количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X – протяженность объекта, км.

5. В случае, если размер субсидий, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, распределение осуществляется Департаментом с учетом следующих приоритетов:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);

3) на объекты, имеющие максимальное значение показателя эффективности (Кэф).

Приложение № 5  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы в Томской области»

СВЕДЕНИЯ

о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,  
а также местного значения на территории Томской области

№ п/п	Наименование	Едини- ца измере- ния	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Томской области, в том числе:	км	X	10994,1	9983,8	10417,9	10417,9	10982,8	10982,8	10982,8	10994,1	10994,1	10994,1	10994,1
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	4147	4135	4135	4135	4147	4147	4147	4147	4147	4147	4147
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	6847,1	5848,8	6282,9	6282,9	6835,8	6835,8	6835,8	6847,1	6847,1	6847,1	6847,1

Приложение № 6  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы в Томской области»

## СВЕДЕНИЯ

о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»  
государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	415,75	23,89	23,55	14,22	2,9	14,39	1,7	56,23	70,15	78,02	130,7
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	313,50	10,78	23,55	14,22	1,5	12,65	0	17,96	54,55	63,22	100
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	102,25	13,11	0	0	1,4	1,74	1,7	23,2	15,6	14,8	30,7
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального	км	26,78	76,8	0	0	0	0	0	0	11,3	19,5	46	0

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:														
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	12,0	65,5	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5	46	0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	11,3	0	0	0	0	0	0	0	11,3	0	0	0
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,	км	178,89	338,95	23,89	23,55	14,22	2,9	14,39	1,7	44,93	50,65	32,02	130,7	



№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	в том числе:													
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	178,89	248,0	10,78	23,55	14,22	1,5	12,65	0	33,03	35,05	17,22	100
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	90,95	13,11	0	0	1,4	1,74	1,7	11,9	15,6	14,8	30,7
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	X	X	115	230,6	192	227	220	230	230	230	230	230
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования	км	X	X	115	118	125	171	220	230	230	230	230	230

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	регионального или межмуниципального значения													
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	112,6	67	56		X	X	X	X	X
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1082,6	1127,3	1156,8	1323,0	1388,1	1410,0	1418,3
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1082,6	1127,3	1156,8	1323,0	1388,1	1410,0	1418,3
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Доля протяженности автомобильных дорог	%	X	X	20,62	20,84	23,3	26,1	27,2	28,0	31,9	33,5	34,0	34,2





1.	Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км53 в Томской области. Реконструкция.	ОГКУ «Томск-автодор»	№ 70-1-3-0049-12 от 27.03.2012, достоверность № 70-1-6-0012-12 от 28.03.2012; письмо ОГАУ «Томск-госэкспертиза» от 30.05.2014 № 225	2023	52,65	128,70	3 943 643,7	49,2	50	3 588 075,7	0	500000,0	451426,5	353052,7	450000,0	482915,3	400000,0	450000,0	500681,2
1.1.	3-пусковой комплекс			2017	12,65	50	951 426,5	12,65	50	951 426,5		500000,0	451426,5						
1.2.	2-пусковой комплекс			2020	20,0	27,7	1 401 194,5	19,5		1 285 968,0				353052,7	450000,0	482915,3			
1.3.	1-пусковой комплекс			2023	20,0	51	1 558 754,6	17,0		1 350 681,2							400000,0	450000,0	500681,2

## СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	13,3	12,44	54,33	29,73	2,72	24,95	23,88	17,34	15,81	11,17
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	13,3	12,44	53,93	29,03	2,72	22,15	23,08	15,04	11,81	7,39
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	0	0	0,4	0,7	0	2,8	0,8	2,3	4,0	3,78

Приложение № 7  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы в Томской  
области»

Порядок  
предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета  
на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные  
пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего  
пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области (далее – субсидия).

2. Субсидия местным бюджетам из областного бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в части ремонтных работ в отношении внутреннего водного транспорта (судов, иных транспортных средств), находящегося в муниципальной собственности и осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

3. Общий объем субсидии, подлежащей предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, являющейся приложением к настоящему Порядку.

5. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств;

2) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка;

3) согласие муниципальных образований на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления.

6. Уровень софинансирования муниципальных образований составляет не менее трех процентов от общего объема предоставляемой субсидии.

7. Мероприятия по ремонту внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, должны

быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

8. Для заключения Соглашения муниципальные образования предоставляют главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии сметной документации на ремонт внутреннего водного транспорта;

3) копии свидетельств о праве муниципальной собственности на внутренний водный транспорт, в отношении которого будет производиться ремонт.

9. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

10. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) значения показателей результативности предоставления субсидии;

8) сроки и порядок предоставления отчетности о расходовании субсидии;

9) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, непредоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением;

10) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии.

11. Муниципальные образования Томской области 1 раз в год, до 20 января года, следующего за отчетным периодом, представляют главному распорядителю бюджетных средств отчет о реализации и финансировании мероприятий.

12. Уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований должны осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, не позднее 10 календарных дней со дня их возникновения.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде субсидии из областного бюджета, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

14. Условиями расходования субсидии являются:

1) целевое использование субсидии;

2) своевременное предоставление отчетности об использовании субсидии.



Приложение  
к Порядку предоставления субсидии  
местным бюджетам из областного бюджета  
на ремонт внутреннего водного транспорта,  
осуществляющего регулярные пассажирские  
перевозки внутренним водным транспортом  
общего пользования по муниципальным  
маршрутам на территории Томской области

#### Методика

расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета  
на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего  
регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом  
общего пользования по муниципальным маршрутам на территории  
Томской области

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области (далее – субсидия), установленных Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times q_i \times k_i / \sum_{i=1, n} (q_i \times k_i), \text{ где:}$$

$S$  – общий объем субсидии, установленный Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

$n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$q_i$  – количество перевезенных пассажиров судами внутреннего водного транспорта в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, тыс. чел./год;

$k_i = 1$ , если  $q_i > 45$  тыс. чел./год и  $z_i < 95\%$ , в иных случаях  $k_i = 0$ , где:

$z_i$  – темп роста пассажирооборота внутреннего водного транспорта в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014 к предыдущему году, %.

Порядок  
предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок), в том числе субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов (далее – субсидии бюджетам муниципальных районов) и субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов (далее – субсидии бюджетам городских округов).

2. Субсидии бюджетам муниципальных районов из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонтных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района, в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций).

Субсидии бюджетам городских округов из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонтных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения в границах городских округов, в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций).

3. Общий объем субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), подлежащий предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер субсидий бюджетам муниципальных районов определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов, являющейся приложением № 1 к настоящему Порядку.

Размер субсидий бюджетам городских округов определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения, являющейся приложением № 2 к настоящему Порядку.

5. Условиями предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов и субсидий бюджетам городских округов в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидий бюджетам муниципальных районов и субсидий бюджетам городских округов (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств;

2) соблюдение муниципальными районами и городскими округами требований настоящего Порядка;

3) согласие муниципальных районов и городских округов на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления;

4) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений из средств субсидии – наличие утвержденного Администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

6. Уровень софинансирования муниципальных районов и городских округов составляет не менее пяти процентов от общего объема предоставляемой субсидии.

7. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

9. В случае, если муниципальные заказчики в целях, предусмотренных настоящим Порядком, не разместили в единой информационной системе в сфере закупок извещения о проведении конкурентных способов определения поставщиков или не осуществили закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) до 1 июня текущего года, бюджетные средства субсидии подлежат возврату до 1 июля текущего года в доход бюджета, из которого ранее были выданы.

10. Для заключения Соглашения муниципальные районы и городские округа представляют главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения или Перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться ремонт;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

12. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

- 1) целевое назначение субсидии;
- 2) условия предоставления и расходования субсидии;
- 3) уровень софинансирования из областного бюджета;
- 4) сведения о размере субсидии;
- 5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- 6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- 7) сроки и порядок представления отчетности;
- 8) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии;
- 9) значения показателей результативности предоставления субсидии;
- 10) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, непредоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением.

13. Администрации муниципальных районов и городских округов должны осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней со дня их возникновения.

14. Условиями расходования субсидий являются:

- 1) целевое использование субсидии;
- 2) своевременное предоставление отчетности об использовании субсидии.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 Порядка, при условии размещения в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа текущего года. В противном случае, экономия подлежит возврату в доход бюджета, из которого были предоставлены бюджетные ассигнования до 1 сентября текущего года.

Приложение № 1  
к Порядку предоставления субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в границах муниципальных районов

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов (далее – субсидии) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i / \sum_{i=1, n} M_i, \text{ где:}$$

$S$  – общий объем субсидий, определенный согласно настоящему пункту;  
 $n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

$q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

$k_i$  – количество соответствий  $i$ -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1)  $f_i \times z_i \times u_i = 0$ , где:

$f_i = 1$ , если  $m_i / q_i < 60\%$ ; в иных случаях  $f_i = 0$ , где:

$m_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

$z_i = 1$ , если  $q_i > 250$  км; в иных случаях  $z_i = 0$ ;

$u_i = 1$ , если  $a_i < 100\%$ ; в иных случаях  $u_i = 0$ , где:

$a_i$  – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области в 2014 году к объему 2013 года в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, %;

2)  $g_i > 90$  тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а)  $p_i = 0$  км, где:

$g_i$  – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области за 2014 год

в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, тыс. тонн;

$p_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

б)  $w_i > 0$ , где:

$w_i$  – количество паромных переправ в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, ед.;

3)  $w_i > 0$  и  $m_i > 200$  км;

4)  $t_i = 0$  и выполняется одно из следующих условий:

а)  $H_i / R_i < 10$  чел./км, где:

$t_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

$d_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), ед.;

$h_{ij}$  – численность жителей в  $j$ -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

$r_{ij}$  – транспортный разрыв  $j$ -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), км;

б)  $H_i / d_i < 100$  чел. и  $H_i > 1000$  чел.

Приложение № 2  
к Порядку предоставления субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в границах городских округов, ведущих к объектам сферы  
образования, здравоохранения и социального обслуживания населения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения (далее – субсидии), между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i / D, \quad \text{где:}$$

$S$  – общий объем субсидий, определенный согласно настоящему пункту;

$M_i$  – количество объектов сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, шт.;

$n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$$D = \sum_{i=1, n} M_i.$$

Приложение № 9  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы в  
Томской области»

Порядок  
предоставления субсидии бюджету муниципального образования  
«Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра (далее соответственно – Порядок, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии между получателем субсидии и главным распорядителем бюджетных средств (далее – Соглашение);

2) соблюдение получателем субсидии требований настоящего Порядка;

3) согласие получателя субсидии на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления.

4. Уровень софинансирования из местного бюджета муниципального образования «Город Томск» составляет не менее пяти процентов от размера субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании Соглашения.

6. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

7. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии;

9) значения показателей результативности предоставления субсидии;

10) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, непредоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением.



8. Получатель субсидии для обоснования выделения субсидии и заключения Соглашения направляет главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее 1 июня текущего финансового года заявку на предоставление субсидии (далее – заявка).

9. Заявка должна содержать следующие документы:

1) перечень работ (услуг) по выполнению функций областного центра по следующей форме:

Форма

Глава муниципального образования  
«Город Томск»

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество  
(последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_  
(Дата)

Перечень работ (услуг)  
за счет субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск»  
на осуществление им функций областного центра  
за \_\_\_\_\_  
(период)

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Объем расходных обязательств (затрат), тыс. руб. <1>	
		областной бюджет	местный бюджет <2>
1.			
2.			
3.			
...			
Итого	X		

-----  
<1> Объем расходных обязательств (затрат) областного и местного бюджетов заполняется с одним знаком после запятой.

<2> Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее 5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета.

2) пояснительную записку;  
3) копии смет на работы (услуги) по выполнению функций областного центра;  
4) копию нормативного правового акта, утверждающего единичные расценки на выполнение работ по выполнению функций областного центра, на основании которого составлены сметы, предусмотренные подпунктом 3) настоящего пункта;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

10. Заявка рассматривается в течение 3 календарных дней главным распорядителем бюджетных средств.

11. Условиями расходования субсидии муниципальным образованием «Город Томск» являются:

- 1) целевое использование субсидии;
- 2) своевременное представление отчета по использованию субсидии.

