



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2016

№ 278а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2015 года № 198-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	3 099 699,7	466 014,1	874 239,0	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5
	областной бюджет (утверждено)	18 160 921,6	2 178 723,2	3 649 945,5	2 989 574,8	3 114 226,0	3 114 226,0	3 114 226,0
	местные бюджеты (по согласованию)	44 161,8	-	29 595,0	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию)	4 888 209,2	66 000,0	-	-	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4
	всего по источникам	26 192 992,3	2 710 737,3	4 553 779,5	3 412 408,6	4 385 355,6	5 565 355,7	5 565 355,6»;

2) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) в абзаце девятом главы 4 «Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы» слова «Методика расчета» заменить словами «Порядок предоставления»;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – Подпрограмма 2):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	3 062 597,9	449 026,7	854 124,6	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5
	областной бюджет (утверждено)	17 973 728,9	2 117 619,5	3 609 774,5	2 968 095,3	3 092 746,5	3 092 746,6	3 092 746,5
	местные бюджеты (по согласованию)	43 926,7	0,0	29 359,9	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию)	4 888 209,2	66 000,0	0,0	0,0	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4
	всего по источникам	25 968 462,7	2 632 646,2	4 493 259,0	3 390 928,8	4 363 876,1	5 543 876,1	5 543 876,1»;

б) в абзаце двадцать первом главы 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2» цифры «3062597,9» заменить цифрами «3956100,9»;

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

г) в абзаце шестом главы 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников» слова «Методика расчета» заменить словами «Порядок предоставления»;

5) приложение № 4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области

К.А.Белоусов
0816ko01.par2016



А.М.Феденёв

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 17.08.2016 № 278а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	93 727,1	37 101,8	56 390,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	38 246,0	20 114,4	17 896,5	235,1	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 968 462,7	3 062 597,9	17 973 728,9	43 926,7	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	3 390 929,1	419 192,1	2 968 095,3	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4	
		2019 год	5 543 876,2	446 751,5	3 092 746,6	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4	
3.	«Обеспечение деятельности»							
	«Обеспечивающая подпрограмма»	всего	130 802,5	0,0	130 802,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2017 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2018 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2019 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2020 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	26 192 992,3	3 099 699,7	18 160 921,6	44 161,8	4 888 209,2	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 553 779,5	874 239,0	3 649 945,5	29 595,0	0,0	
		2017 год	3 412 408,6	419 192,1	2 989 574,8	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 385 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	820 736,4	
		2019 год	5 565 355,7	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 565 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»			
	Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	73 377,6	73 377,6
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	17 896,5	17 896,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	35 539,9	35 539,9
		2015 год	25 481,1	25 481,1
		2016 год	10 058,8	10 058,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	30 000,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	7 837,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	73 377,6	73 377,6
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	17 896,5	17 896,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»			

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	5 784 127,1	5 784 127,1
		2015 год	662 247,1	662 247,1
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5
		2017 год	998 350,0	998 350,0
		2018 год	1 075 348,0	1 075 348,0
		2019 год	935 850,4	935 850,4
		2020 год	935 850,0	935 850,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1
		2015 год	361 396,1	361 396,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдэт в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	188 000,0	188 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0	38 000,0
		2017 год	25 000,0	25 000,0
		2018 год	25 000,0	25 000,0
		2019 год	50 000,0	50 000,0
		2020 год	50 000,0	50 000,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	240 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	130 000,0	130 000,0
		2020 год	110 000,0	110 000,0
2.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2017 год	180 350,0	180 350,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2 183 052,7	2 183 052,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	480 000,0	480 000,0
		2018 год	353 052,7	353 052,7
		2019 год	400 000,0	400 000,0
		2020 год	450 000,0	450 000,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	52 970,5	52 970,5
		2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	51 070,5	51 070,5
		2020 год	0,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	219 498,3	219 498,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	219 498,3	219 498,3
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском	всего	931 945,3	931 945,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0	150 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	районе Томской области. Реконструкция	2017 год	280 000,0	280 000,0
		2018 год	501 945,3	501 945,3
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5
		2015 год	3 649,5	3 649,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	38 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0	12 000,0
		2017 год	11 000,0	11 000,0
		2018 год	15 000,0	15 000,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	217 430,0	217 430,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	97 430,0	97 430,0
		2020 год	120 000,0	120 000,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 143 – км 165 в Парабельском, Каргасокском районах Томской области (разработка ПСД)	всего	12 500,0	12 500,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	7 000,0	7 000,0
		2020 год	5 500,0	5 500,0
2.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2
		2015 год	111,2	111,2
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижнеартовск, примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	30 205,5	30 205,5
		2015 год	8 946,5	8 946,5
		2016 год	21 259,0	21 259,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	24 500,0	24 500,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0
		2020 год	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство линии	всего	22 000,0	22 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (ПСД)	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	0,0 0,0 2 000,0 0,0 0,0 20 000,0	0,0 0,0 2 000,0 0,0 0,0 20 000,0
2.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	24 125,2 2 888,8 1 236,4 20 000,0 0,0 0,0 0,0	24 125,2 2 888,8 1 236,4 20 000,0 0,0 0,0 0,0
2.24.	Мероприятие 24. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10 км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (ПСД)	всего 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	7 137,8 0,0 7 137,8 0,0 0,0 0,0 0,0	7 137,8 0,0 7 137,8 0,0 0,0 0,0 0,0
2.25.	Мероприятие 25. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.26.	Мероприятие 26. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	23 809,0 0,0 23 809,0 0,0 0,0 0,0 0,0	23 809,0 0,0 23 809,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.27.	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год	18 191,0 0,0 18 191,0 0,0 0,0 0,0	18 191,0 0,0 18 191,0 0,0 0,0 0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»			
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	12 235 977,6	12 235 977,6
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0
		2017 год	2 247 424,8	2 247 424,8
		2018 год	2 354 197,4	2 354 197,4
		2019 год	2 493 695,0	2 493 695,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	12 235 977,6	12 235 977,6
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0
		2017 год	2 247 424,8	2 247 424,8
		2018 год	2 354 197,4	2 354 197,4
		2019 год	2 493 695,0	2 493 695,0
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»			
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	1 940 419,0	1 940 419,0
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0
		2016 год	67 117,8	67 117,8
		2017 год	68 677,8	68 677,8
		2018 год	37 117,8	37 117,8
		2019 год	37 117,8	37 117,8
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»			
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9
		2015 год	126 054,9	126 054,9
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1
		2015 год	14 006,1	14 006,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»			
6.	Основное мероприятие 5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	500 000,0	500 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	400 000,0	400 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	100 000,0	100 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»			
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1
		2015 год	71 568,1	71 568,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»			
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
	Итого по подпрограмме 2	всего	21 036 326,8	21 036 326,8
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1
		2017 год	3 387 287,1	3 387 287,1
		2018 год	3 539 498,0	3 539 498,0
		2019 год	3 539 498,1	3 539 498,1
		2020 год	3 539 498,0	3 539 498,0
9.	«Обеспечивающая подпрограмма»			
	Итого по подпрограмме 3	всего	130 802,5	130 802,5
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	22 274,5	22 274,5
		2017 год	21 479,5	21 479,5
		2018 год	21 479,5	21 479,5
		2019 год	21 479,5	21 479,5
		2020 год	21 479,5	21 479,5
	Итого по государственной программе	всего	21 240 506,9	21 240 506,9
		2015 год	2 644 737,3	2 644 737,3
		2016 год	4 504 070,1	4 504 070,1
		2017 год	3 408 766,9	3 408 766,9
		2018 год	3 560 977,5	3 560 977,5
		2019 год	3 560 977,6	3 560 977,6
		2020 год	3 560 977,5	3 560 977,5



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 17.08.2016 № 278а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений	всего	10 673 054,5	808 965,7	4 975 161,4	718,2	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22

	на них, в том числе:								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	1 176 481,5	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	996 131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
		2017 год	998 350,0	0,0	998 350,0	0,0	0,0		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	818 000,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 896 084,4	0,0	1 075 348,0	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	894 998,0

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	2 936 586,9	0,0	935 850,5	0,0	2 000 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,27
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	755 500,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2 936 586,4	0,0	935 850,0	0,0	2 000 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог	755 500,0

									общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	100
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	0

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	101,3

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	588 000,0	0,0	188 000,0	0,0	400 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	0
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2016 год		38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	43
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2017 год		25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
										3.2. Степень готовности проекта, %	72
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
2018 год	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	1			
								3.2. Степень готовности проекта, %	100		
								3.3. Степень готовности объекта, %	0		
2019 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	200 000,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0			

									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	6
		2020 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	200 000,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	13
1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34
		2020 год	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	63
1.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск –	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1

	Стрежевой	2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1	
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2 183 552,7	500 000,0	1 683 052,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0	
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	21,7
										6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего							0			

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2017 год	480 000,0	0,0	480 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	33,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	50
		2018 год	353 052,7	0,0	353 052,7	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	42,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов)	0

									на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2019 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	53,5
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2020 год	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	65,8
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5

									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	51 070,5	0,0	51 070,5	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0,2

									строительства и реконструкции, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0

									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
									8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	219 498,3	0,0	219 498,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2016 год		219 498,3	0,0	219 498,3	0,0	0,0	0,0		9.2. Степень готовности объекта, %	0
										9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км
									9.2. Степень готовности объекта, %	100

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									9.2. Степень готовности объекта, %	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										9.2. Степень готовности объекта, %	0
1.10.	Мероприятие 10.	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	X	X		

	Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	931 945,3	0,0	931 945,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год							11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
									11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2016 год	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	11.2. Степень готовности объекта, %	16			

		2017 год	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0						
									11.2. Степень готовности объекта, %	46						
		2018 год	501 945,3	0,0	501 945,3	0,0	0,0		0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
											11.2. Степень готовности объекта, %	98				
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07			
												11.2. Степень готовности объекта, %	100			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0				11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
													11.2. Степень готовности объекта, %	0		
		1.12.	Мероприятие 12.	всего	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0				0,0	Департамент	X	X

	Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игод – Орловка	всего	2 528 209,2	0,0	0,0	0,0	2 528 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	13.2. Количество ПСД, шт.	1
										13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0		820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	20
2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0	820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0			
							13.1. Степень готовности объекта, %	40			

									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	60
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	32
		2017 год	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	61
		2018 год	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	1
								15.2. Степень готовности ПСД, %	100	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
1.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	1 960 000,0	0,0	0,0	0,0	1 960 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	15
		2020 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	29
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	217 430,0	0,0	217 430,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	97 430,0	0,0	97 430,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	6
		2020 год	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	14
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция	всего	12 500,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Степень	0

	автомобильной дороги Могильный Мыс – ПарABELь – КАРГАСОК на участке км 143 – км 165 в ПарABELьском, КАРГАСОКском районах Томской области (разработка ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	готовности проекта, %			
										18.2. Количество ПСД, шт.	0	
											18.1. Степень готовности проекта, %	0
											18.2. Количество ПСД, шт.	0
											18.1. Степень готовности проекта, %	0
											18.2. Количество ПСД, шт.	0
											18.1. Степень готовности проекта, %	0
											18.2. Количество ПСД, шт.	0
											18.1. Степень готовности проекта, %	56
								18.2. Количество ПСД, шт.	0			
								18.1. Степень готовности проекта, %	100			
								18.2. Количество ПСД, шт.	1			
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск – СамуСь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X		
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1		
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0		
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0		
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0		

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск, примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	30 205,5	0,0	30 205,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0	20.1. Количество ПСД, шт.		0	
							20.2. Количество заключенных контрактов, шт.		1	
							20.3. Степень готовности ПСД, %		0	
2016 год		21 259,0	0,0	21 259,0	0,0	0,0	20.1. Количество ПСД, шт.		0	
							20.2. Количество заключенных контрактов, шт.		0	
							20.3. Степень готовности ПСД, %		30	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20.1. Количество ПСД, шт.		1	
							20.2. Количество заключенных контрактов, шт.		0	
							20.3. Степень готовности ПСД, %		100	
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20.1. Количество ПСД, шт.	0		
							20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0		
							20.3. Степень готовности ПСД, %	0		

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0	
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
									20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0	
									20.3. Степень готовности ПСД, %	0	
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Кургала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области	всего	24 500,0	0,0	24 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0	
2016 год		4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		21.2. Количество построенных линий, ед.	0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.2. Количество построенных линий, ед.	0	
2019 год		20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0	
										21.2. Количество построенных линий, ед.	0
										21.1. Количество ПСД, шт.	0

	(ПСД)								21.2. Количество построенных линий, ед.	3
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
									21.2. Количество построенных линий, ед.	0
1.22.	Мероприятие 22. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (ПСД)	всего	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		22.2. Количество построенных линий, ед.	0
									22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
									22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
									22.1. Количество ПСД, шт.	0

									22.2. Количество построенных линий, ед.	3	
1.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	24 125,2	0,0	24 125,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	1	
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0	
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0	
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		0,0	23.1. Количество ПСД, шт.	0
										23.2. Количество построенных линий, ед.	0
										23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	1
		2017 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		0,0	23.1. Количество ПСД, шт.	0
										23.2. Количество построенных линий, ед.	3
										23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23.1. Количество ПСД, шт.	0			
							23.2. Количество построенных линий, ед.	0			

									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
									23.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
1.24.	Мероприятие 24. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10 км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (ПСД)	всего	7 137,8	0,0	7 137,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	7 137,8	0,0	7 137,8	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
1.25.	Мероприятие 25. Реконструкция	всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Количество	0

	автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)							дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	ПСД, шт.	
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	0
1.26.	Мероприятие 26. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,05
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.27.	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	12 235 977,6	2 113 571,2	10 122 406,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	23,3

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26.1
		2017 год	2 247 424,8	419 192,1	1 828 232,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	27,2

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2018 год	2 354 197,4	446 751,5	1 907 445,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	28,0
		2019 год	2 493 695,0	446 751,5	2 046 943,5	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	31,9

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2020 год	2 493 195,4	446 751,5	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	33,5
	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	12 235 977,6	2 113 571,2	10 122 406,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	0,0
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования,	171,0

									соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
		2017 год	2 247 424,8	419 192,1	1 828 232,7	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	220,0
		2018 год	2 354 197,4	446 751,5	1 907 445,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	230,0
		2019 год	2 493 695,0	446 751,5	2 046 943,5	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	230,0
		2020 год	2 493 195,4	446 751,5	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному	230,0

									состоянию, км	
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	1 940 419,0	0	1 940 419,0	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2016 год	67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2017 год	68 677,8	0,0	68 677,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	0

									межмуниципального значения, ед.	
		2018 год	37 117,8	0,0	37 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	37 117,8	0,0	37 117,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2020 год	37 617,8	0,0	37 617,8	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств	0

									межбюджетного трансферта, км	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0

	на автомобильные дороги местного значения	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
Основное мероприятие 5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0	
	2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности	1,8	

									автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	0

									в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
5.1.	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	89,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
5.2.		Мероприятие 2.	всего	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0		5 000,0	Департамент

	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	22,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории	всего	71 568,1	X	71 568,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное	X	X	
	2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств	1 475	

Томской области								государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	регулирования дорожного движения, шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных	0

									технических средств регулирования дорожного движения, шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент	X	X

	мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		7.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	382 382,5	0,0	364 174,0		18 208,5	0,0
2015 год	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0		
2016 год	76 476,5	0,0		72 834,8	3 641,7	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1		
2017 год	76 476,5	0,0		72 834,8	3 641,7	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1		
2018 год	76 476,5	0,0		72 834,8	3 641,7	0,0	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1		

		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	Итого по подпрограмме 2	всего	25 968 462,7	3 062 597,9	17 973 728,9	43 926,7	4 888 209,2		X	X
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
		2017 год	3 390 929,1	419 192,1	2 968 095,3	3 641,7	0,0		X	X
		2018 год	4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4		X	X
		2019 год	5 543 876,2	446 751,5	3 092 746,6	3 641,7	2 000 736,4		X	X
		2020 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4		X	X



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 17.08.2016 № 278а

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидий местным бюджетам Томской области
на строительство и реконструкцию автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок).

2. Субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Общий объем субсидий местным бюджетам Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), подлежащий предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер субсидий бюджетам муниципальных образований определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющейся приложением к настоящему Порядку.

5. Условиями предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств;

2) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка;

3) согласие муниципальных образований на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления;

4) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений из средств субсидии – наличие утвержденного Администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета объектов строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

7. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

8. Для заключения Соглашения муниципальные образования предоставляют главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии смет на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости и положительное заключение государственной экспертизы на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения или Перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться реконструкция;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по строительству или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

10. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) положения, регулирующие порядок предоставления субсидии, в том числе перечисление главным распорядителем средств областного бюджета средств субсидии при наличии фактической потребности после поступления заявки от муниципального образования;

9) необходимость возврата неиспользованных средств субсидии, потребность в которых отсутствует, в течение 30 дней после дня установления факта отсутствия потребности;

10) значения показателей результативности предоставления субсидии;

11) последствия недостижения по итогам отчетного финансового года установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

11. Администрации муниципальных образований должны осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах,

препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней со дня их возникновения.

12. Условиями расходования субсидий являются:

1) целевое использование субсидии;

2) своевременное предоставление отчетности об использовании субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий местным
бюджетам Томской области на строительство
и реконструкцию автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Методика
расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области
на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета между бюджетами муниципальных образований Томской области объема субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего местного значения (далее – субсидии).

Субсидии бюджетам муниципальных районов, городских округов Томской области (далее – муниципальные образования Томской области) из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности (включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных органами местного самоуправления).

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований Томской области (С суб.і), определяется по следующей формуле:

$$C \text{ суб.і} = S \text{ общ.і} \times P_i, \quad \text{где:}$$

$S \text{ общ.і}$ – стоимость строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, планируемая на очередной финансовый год;

P_i – уровень софинансирования из областного бюджета (согласно Порядку) бюджета i -го муниципального образования Томской области.

3. Ранжирование перечня объектов для выделения субсидии осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по показателю эффективности вложения средств.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) по следующей формуле:

$$K_{\text{эф}} = N / x, \quad \text{где:}$$

$K_{\text{эф}}$ – коэффициент эффективности;

N – количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

x – протяженность объекта, км.

4. В случае, если размер субсидий, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, распределение осуществляется Департаментом с учетом следующих приоритетов:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции), которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) на объекты, имеющие максимальное значение показателя эффективности (Кэф).

