

**ПРОЕКТ**

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**КОМИТЕТ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ,**  
**ГОСУДАРСТВЕННОМУ УСТРОЙСТВУ И БЕЗОПАСНОСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

18.08.2015 №

г. Томск

О законодательной инициативе по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»)

Рассмотрев проект постановления по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»), внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы депутатом Законодательной Думы Томской области Л. Э. Глоком,

Комитет по законодательству, государственному устройству и безопасности  
РЕШИЛ:

Внести в установленном порядке в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области вопрос «О законодательной инициативе по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1») с проектом постановления о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации указанного проекта федерального закона.

Председатель комитета

В.К.Кравченко



# ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Депутат по Приобскому округу № 18

**ГЛОК Леонид Эдуардович**

Россия, 634050, г. Томск, пл. Ленина, 6  
www.duma.tomsk.ru

тел. (3822) 51-02-47, тел./факс (3822) 51-36-32  
glok@tomsk.gov.ru

от 03.08.2015

№ ЛП 03-08/15-31

Председателю  
Законодательной Думы  
Томской области

**О.В. Козловской**

**Уважаемая Оксана Витальевна!**

Руководствуясь пунктом 5 статьи 63 Устава (Основного Закона) Томской области вношу в порядке реализации права законодательной инициативы на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект законодательной инициативы Законодательной Думы Томской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»).

Приложение на 1 л. в 1 экз.

Депутат  
Законодательной Думы  
Томской области

Л.Э. Глок

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О законодательной инициативе Законодательной Думы Томской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»)

Рассмотрев проект федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»), в соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1») согласно приложению.

2. Направить проект федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1») в Правительство Российской Федерации для получения заключения.

3. Поручить председателю комитета Законодательной Думы Томской области по труду и социальной политике (Глок) представлять указанную законодательную

инициативу при ее рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить указанный проект федерального закона депутатам Государственной Думы, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Томской области и законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать.

Председатель  
Законодательной Думы  
Томской области

О.В. Козловская

Приложение к постановлению  
Законодательной Думы  
Томской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Вносится Законодательной Думой  
Томской области

ПРОЕКТ

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 26 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения»**

**Статья 1**

Внести в статью 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165; 52 (часть I), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615) следующие изменения:

абзац четвертый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста и имеющим право на управление транспортными средствами категорий «B» и/или «C» и/или подкатегории «C1» в течение не менее двенадцати месяцев;»;

дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

«транспортными средствами категорий «Tm», «Tb» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;»;

абзац пятый и шестой считать соответственно абзацем шестым и седьмым.

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (далее — законопроект) подготовлен в целях совершенствования законодательства Российской Федерации в сфере подготовки водителей транспортных средств и предусматривает внесение изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ).

Согласно статистике ГИБДД аварийность на дорогах России традиционно является одной из серьезнейших социально-экономических проблем, ее показатели все еще значительно превосходят аналогичные индикаторы в странах развитой автомобилизации. Транспортный риск (или уровень безопасности дорожного движения в стране) в России в 4 - 5 раз больше, чем в экономически развитых странах с высоким уровнем автомобилизации (Франции, Австрии, Германии, США) и в 2 - 2,5 раза больше, чем в Польше, Венгрии, Болгарии. Самый большой разрыв российских показателей - разница в 6 - 7 раз - имеет место с Великобританией, а также со скандинавскими странами (Швеция, Норвегия, Финляндия) и Данией.

Особую обеспокоенность вызывает рост тяжести последствий аварийности в области пассажирских перевозок, где, к сожалению, стали чаще происходить крупные и резонансные дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Так по вине водителей автобусов в 2014 году произошло 4364 ДТП, число погибших в «автобусных» ДТП в 2013 году составило 251 человек, раненых 6482 человека.

На сегодняшний день, согласно требованиям Федерального закона № 196-ФЗ обязательным условием допуска к обучению и в дальнейшем к профессиональной деятельности водителя автобуса является только требование к возрасту (двадцать один год).

Полагаем, что водители категории «D», отвечающие как за безопасность на дорогах, так и за безопасность пассажиров, должны обладать повышенным уровнем готовности в управлении транспортным средством. А по результатам проведенного анализа ныне действующей практики (опубликованной в проекте Приказа Минтруда России «Об утверждении профессионального стандарта водителя автобуса») водители недостаточно подготовлены к профессиональной деятельности, а также имеет место дефицит квалифицированных водителей, которым можно было бы доверить дорогие современные транспортные средства немалой стоимости. Кроме того, в последнее время для обеспечения выполнения растущих объемов перевозок пассажиров автомобильным транспортом привлекаются водители из других регионов России и стран СНГ с неоднородным уровнем подготовки.

Таким образом, на всех уровнях — и государственном, и общественном стало очевидно, что требования к водителям категории «D» занижены, в связи с чем законопроектом предлагается дополнить обязательный перечень условий для получения категории «D» и подкатегории «D1» (помимо достижения двадцатиоднолетнего возраста) — условием о наличии определенного водительского стажа, а именно права на управление транспортными средствами категорий «B» и/или «C» в течение не менее двенадцати месяцев.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 26**  
**Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» дополнительного финансирования из средств бюджетов не потребуется.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**Актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребуется признания утратившими силу, приостановления или принятия каких-либо актов федерального законодательства.

### Сравнительная таблица

к проекту законодательной инициативы Законодательной Думы Томской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»)

Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	Редакция действующих положений Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с учетом предлагаемых изменений
<p>Статья 26</p> <p>Пункт 2</p>	<p>2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:</p> <p>транспортными средствами категории "М" и подкатегории "А1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;</p> <p>транспортными средствами категорий "А", "В", "С" и подкатегорий "В1", "С1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;</p> <p>транспортными средствами категорий "D", "Тm", "Тb" и подкатегории "D1" - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;</p> <p>составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев;</p> <p>составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D" либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.</p>	<p>2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:</p> <p>транспортными средствами категории "М" и подкатегории "А1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;</p> <p>транспортными средствами категорий "А", "В", "С" и подкатегорий "В1", "С1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;</p> <p><b>транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста и имеющим право на управление транспортными средствами категорий «B» и/или «C» и/или подкатегории «C1» в течение не менее двенадцати месяцев;</b></p> <p>транспортными средствами категорий «Тm», «Тb» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;</p> <p>составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев;</p> <p>составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D" либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.</p>



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(извлечение)**

Статья 25. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами  
(в ред. Федерального закона от 07.05.2013 № 92-ФЗ)

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

категория "А" - мотоциклы;

категория "В" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория "С" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "BE" - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория "CE" - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

категория "Тm" - трамваи;

категория "Тb" - троллейбусы;

категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы;

подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении условий, перечисленных в [статье 26](#) настоящего Федерального закона.

Проведение экзаменов на право управления транспортными средствами (далее - экзамены), определение состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам и условий их применения, а также выдача водительских удостоверений осуществляется в [порядке](#), установленном Правительством Российской Федерации.

Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией с учетом имеющихся медицинских ограничений и (или) медицинских показаний.

(в ред. Федерального [закона](#) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

3. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля теоретических знаний и практических навыков экзаменуемых.

4. Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением.

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

5. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации.

6. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок десять лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории "А", подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории "А1" и подкатегории "В1" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории "В" - подкатегории "В1" (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории "С" - подкатегории "С1", категории "D" - подкатегории "D1", категории "СЕ" - подкатегории "С1Е", категории "DE" - подкатегории "D1E".

Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории "М".

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

8. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

Выданное в Российской Федерации международное водительское удостоверение признается недействительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации.

9. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах, не производится.

10. Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

11. В случае, если в водительском удостоверении указаны ограничения допуска к управлению транспортными средствами, данное водительское удостоверение признается действительным при условии соблюдения указанных в нем ограничений.

12. Лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на основании российских национальных водительских удостоверений, а при отсутствии таковых - на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при соблюдении ограничений, указанных в [пункте 13](#) настоящей статьи.

---

КонсультантПлюс: примечание.

Пункт 13 статьи 25 вступает в силу с 1 июня 2017 года ([часть 2.1 статьи 3](#) Федерального закона от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. 23.05.2015)).

---

13. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

14. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с национальным водительским удостоверением.

15. Национальное водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации на основе взаимности при условии, если оно предъявляется вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык, за исключением случаев, если в данном водительском удостоверении все записи произведены или дублируются буквами, совпадающими по написанию с буквами русского или латинского алфавита.

16. Иностранное национальное и международное водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по достижении владельцами указанных водительских удостоверений возраста, предусмотренного [статьей 26](#) настоящего Федерального закона для соответствующих категорий и подкатегорий транспортных средств.

17. Положения, предусмотренные [пунктами 13 и 16](#) настоящей статьи, не применяются в случаях участия транспортного средства в международном движении.

18. [Порядок](#) обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения устанавливается Правительством Российской Федерации.

Иностранное национальное и международное водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации, обмену на российские национальные и международные водительские удостоверения не подлежат.

19. К транспортным средствам категорий "B", "C" и подкатегории "C1" приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к соответствующим категориям и подкатегориям.

20. Классификация транспортных средств и их самоходных шасси, перечисленных в настоящей статье, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Статья 26. Условия получения права на управление транспортными средствами

(в ред. Федерального [закона](#) от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. 02.07.2013))

1. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного настоящей статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий разрабатываются уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти в [порядке](#), определяемом Правительством Российской Федерации.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:  
транспортными средствами категории "М" и подкатегории "А1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;  
транспортными средствами категорий "А", "В", "С" и подкатегорий "В1", "С1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;  
транспортными средствами категорий "D", "Тm", "Тb" и подкатегории "D1" - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;  
составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев;  
составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D" либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.

3. Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "B" и "C" при соблюдении условий, предусмотренных [пунктом 1](#) настоящей статьи.

Российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

4. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1", принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.



## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ВНУТРЕННЕЙ ПОЛИТИКЕ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 511-916, тел/факс (382 2) 510-737  
E-mail: msu@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»  
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

14.08.2015 № 017-404

на № 2-080/2670-15 от 07.08.2015

О направлении информации

Председателю комитета  
Законодательной Думы  
Томской области  
по законодательству,  
государственному устройству  
и безопасности

В.К.Кравченко

Уважаемый Владимир Казимирович!

Администрация Томской области рассмотрела и поддерживает проект постановления «О законодательной инициативе Законодательной Думы Томской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части дополнения требований к получению права на управление транспортным средством категории «D» и подкатегории «D1»))».

А.М.Рожков

Владимир Иванович Мысин  
(382 2) 51 12 79  
Людмила Владимировна Веснина  
(382 2) 27 93 02  
Вячеслав Владимирович Дигель  
(382 2) 51 05 19

Законодательная Дума  
Томской области  
Дата 17.08.2015 Время 17:40  
№4271/0802-15



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ВНУТРЕННЕЙ ПОЛИТИКЕ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ**

Ленина пл., д. 6, г.Томск, 634050, тел. (382 2) 511-916, тел/факс (382 2) 510-737  
E-mail: msu@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»  
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

14.08.2015 № 01-408

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

Председателю Комитета по  
законодательству,  
государственному устройству  
и безопасности  
Законодательной Думы  
Томской области

В.К. Кравченко

Уважаемый Владимир Казимирович!

Администрация Томской области рассмотрела и поддерживает проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об Уполномоченном по правам ребенка в Томской области» с учетом предложений, изложенных в приложении.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

А.М. Рожков

**Предложения к проекту закона Томской области  
«О внесении изменений в Закон Томской области «Об Уполномоченном  
по правам ребенка в Томской области»**

1. С целью приведения в соответствие с частью 10 статьи 16.1 Федерального закона от 6 апреля 2015 года № 76-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования деятельности уполномоченных по правам человека» предлагаем подпункт «в» пункта 2 статьи 1 законопроекта изложить в следующей редакции: «в части 4 первое предложение изложить в следующей редакции: «Уполномоченный обязан прекратить деятельность, несовместимую с его статусом, а также приостановить членство в политической партии на период осуществления своих полномочий не позднее 14 дней со дня вступления в должность.»;

2. В части 4 статьи 5 действующей редакции Закона Томской области от 1 июня 2010 года № 92-ОЗ «Об Уполномоченном по правам ребенка в Томской области» после слов «выдачи паспорта» предлагаем дополнить словами «гражданина Российской Федерации», после слов «паспорт гражданина» дополнить словами «Российской Федерации»;

3. Статью 2 законопроекта изложить в следующей редакции: «Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.».